



Sikkerhedsinstruks for sejlads med Meginjoller i forbindelse med at andre spejdergrupper låner jollerne

Udarbejdet: 6. marts 2015 13:14

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Arresøcenterets Meginjoller

1. Identifikation af rederen

Arresøcentret, Auderød Byvej 4, 3300 Frederiksværk

2. Sejladsaktiviteter

Sejlads på Arresøen, enten fra egen bro eller fra Naturcenter Auderød havn.

3. Identifikation af risici

Det forudsættes, at børnene ikke kan svømme.

Det forudsættes at gruppen har indhentet tilladelse hos forældrene om sejladsaktivitet.

Mand over bord.

Våde og kolde børn.

Solskoldning

Kæntring af båden

4. Tiltag til at imødegå risici

Der skal altid under sejladsen bæres redningsvest i rigtig størrelse. Bådføreren skal som minimum benytte sejlervest.

Børn skal være iklædt tøj svarende til vejret samt medbringe vindtæt jakke.

Ved sol skal man sikre at børn har benyttet solcream.

Ved start instruerer bådfører besætningen om forholdsregler i forbindelse med sejladsen – se nærmere denne instruks.

Bådfører medbringer mobiltelefon.

Sikre at jollens udstyr er til stede og i orden inden af gang.

Bådføreren skal skrive i logbog og sikre sig en kontakt på land, der ved at de er sejlet ud.

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Meginjollen, sejl og tovværk sikres at være i orden inden afgang.
300 liters opdrift
100 kg ballast under bundbrædderne.
Sikringssplit til ror.
10 liters fastgjort spand til pøs
2 åre eller pagajer.
2 åregafler, hvis man benytter årer.
3 kg anker med ankertov
5 meter fangline.
5 meter flydeline til bjærgning af besætning der er faldet over bord.
Radio eller mobiltelefon.

6. Besætningen og dens kompetencer

Bådføreren skal være godkendt af den spejdergruppe der låner jollerne.
Besætningen skal sidde på bundbrædderne under hele sejladsen, og følge bådførerens instrukser.
Bådføreren skal instruerer besætningen om hvordan de skal forholde sig under sejladsen inden afgang, og vide hvem der evt. kan svømme, og evt. tidligere erfaringer med sejlads.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Jollen må medtage op til 350 kg besætning, dog max 6 personer incl. bådføreren.
Der sejles kun i tidsrummet 1. maj til 30. september, samt fra solopgang til solnedgang.
Der må sejles i en gennemsnits vind til max 7m/sek. Overstiger vindhastigheden 7m/sek. må der ikke sejles.
Inden sejlads er det bådførerens ansvar at udpege en kontaktperson på land, der ved hvordan der tilkaldes hjælp.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Der udpeges en kontaktperson på land, der er instrueret i at kunne tilkalde hjælp.
Inden afgang kontaktes kontaktpersonen via radio eller mobiltelefon, så vedkommen ved at afgangen er foregået og sikret sig at kommunikationsmidlet fungerer.
Inden sejlads er det bådførerens ansvar at skrive tidsrum og rute for sejladsen i logbogen, samt udfylde og opsætte liste med besætning på opslagstavlen i centerhybelen..

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Ring 112 og opgiv navn, og fortæl hvad der sket og om muligt position på søen hvor ulykken er sket.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Den ansvarlige på land er orienteret om aktivitetens længde samt rute. Det samme skal fremgå af logbog som ligger i centerhybelen.

På opslagstaven i centerhybelen opsættes en liste med navne på de ombordværende inden afgang. Listen fjernes når besætningen er kommet i land.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Der skal ligge en "Instruks til besætning" i hver jolle, som bådføreren skal læses og benyttes af bådføreren inden sejlads.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Ved utilsigtede hændelser skal den ansvarlige for lejren/centeret/sejladsansvarlige hurtigst muligt orienteres.

Hændelsen nedskives i logbog.

Der skal hurtigst muligt tages handling på, hvordan hændelsen fremover kan undgås.